

AU PAYS DE L'INCA

L'AGENCE GLOBATLAS ORGANISE, À L'AUTOMNE, UN GRAND RAID 4X4 DANS LE SUD DU PÉROU. INVITÉ À LA RECONNAISSANCE DE L'ITINÉRAIRE, JE VOUS PRÉSENTE, EN AVANT-PREMIÈRE L'ITINÉRAIRE DE CE VOYAGE AUX PAYSAGES À COUPER LE SOUFFLE, ENTRE JUNGLE, MONTAGNES ET DÉSERTS, AU CŒUR DE LA CIVILISATION INCA. BIENVENUE À BORD !

LE PÉROU



Situation géographique : Équateur et Colombie au Nord, Brésil et Bolivie à l'Est, Chili au Sud et Océan Pacifique à l'Ouest.
Capitale : Lima
État : République

Président : Pedro Pablo Kuczynski
Superficie : 1 285 215 km² (2,5 fois la France)
Population : 29 100 000 habitants (2008)
Langues : Espagnol, Quechua, Aymara
Monnaie : Sol. 1 euro = 3,45 PEN
Formalités : Passeport en cours de validité

Arrivé sur le tarmac de l'aéroport de Lima Callao, je ressens la moiteur du lieu, une odeur de kérosène envahit la zone. Cette fois, j'y suis, c'est le Pérou ! Bagages récupérés sans encombre, je prends la direction du quartier Miraflores en taxi. Le trafic est dense mais fluide, les véhicules se frôlent, et les klaxons retentissent sans cesse. Arrivé à l'hôtel, le chauffeur de taxi me déclare sans rire : « Nous sommes sains et saufs ! » Humour ou fatalisme, allez savoir... Je retrouve Luc Masselin, le représentant de l'agence Globatlas, qui m'a invité à participer à la reco préalable au raid prévu en octobre. On ne peut imaginer meilleur guide que Luc qui vit dans le pays depuis plus de vingt ans. Dès le lendemain, nous embarquons à bord d'un splendide Toyota Land Cruiser 2.7TX de location, et l'aventure commence. La route s'annonce plutôt belle, mais nous restons prudents. Ici, la règle c'est... qu'il n'y a pas de règles. Il vaut mieux donc avoir des yeux partout. Des kilomètres de désert nous attendent pour atteindre notre premier objectif : Nazca.

NAZCA ET SES MYSTÈRES

Nous évoluons au cœur de paysages très variés avec des zones de cultures en tout genre, tels des champs de coton et des vignobles réputés pour leurs grands vins. Suivent des dunes de sable, et même des palmiers. Après la ville de Pisco, qui a

donné son nom à l'eau de vie locale, nous empruntons des canyons et des tunnels, qui nous mènent dans une vallée où les élevages d'écrevisses prolifèrent, entourés d'orangers et de citronniers, avant d'arriver enfin au pied de la plus haute dune du monde : El Cerro Blanco. A Nazca, nous croisons Carlos, le pilote d'avion qui survole les fameuses traces dans le désert qui donnent l'impression d'adresser un message à l'univers. Découverts en 1926, ces géoglyphes sont de grands dessins tracés sur le sol, souvent figuratifs, et parfois longs de plusieurs kilomètres. On les doit à la civilisation Nazca, une culture pré-incasique qui se développa entre 300 et 800 av. J.-C. À ce jour, on a dénombré plus de 350 dessins distincts représentant des animaux, ainsi que des spirales et des ellipses qui formeraient un immense calendrier astronomique dont les lignes pointent vers des étoiles ou des constellations. En ces lieux classés au patrimoine mondial de l'UNESCO, nous rencontrons aussi Tobie, un ami céramiste de Luc, qui nous raconte comment, avec son père, il découvrait dans le désert de nombreuses céramiques anciennes datant de plusieurs siècles. Aujourd'hui, il les reconstitue à l'identique et les propose dans sa boutique. Après une nuit passée dans une hacienda, nous enchaînons les courbes du bord de mer sur la Panamerica que nous allons suivre sur 600 kilomètres. Nous traversons des vallées d'oliviers et





La jungle fait aussi partie des paysages péruviens.



Ce raid comprend le passage de nombreux cols de la Cordillère entre 4 000 m et 5 000 m d'altitude.



La distribution de carburant se fait parfois de manière innatendue.

de jacarandas en fleurs, le paysage est juste incroyablement beau. C'est donc du Pacifique aux Andes que notre itinéraire se dessine pour enfin arriver à Arequipa, deuxième ville la plus peuplée du pays située au pied du volcan Misti qui culmine à 5 800 m. Nous visitons le Monasterio Santa Catalina, le plus grand couvent du monde, et flâmons dans les rues où l'architecture des habitations évoque l'influence espagnole et le passé colonial de la ville. Nous en profitons aussi pour déguster quelques plats régionaux, notamment le fameux Rocoto Relleno et ses écrevisses, un vrai délice. Pas étonnant que, pour la cinquième année consécutive, le Pérou soit classé comme meilleure destination gastronomique mondiale.

LE TEMPS DES RENCONTRES

Cette fois, nous allons entrer dans le vif du sujet TT, car le moment est venu de quitter l'asphalte et le bitume pour de la piste en direction du plus haut lac navigable du monde. Nous apprécions le confort du Toy et son moteur puissant qui nous hisse sans problème vers des cols à plus de 4 500 m. La faune et la flore se font plutôt rares, mais les lamas et les alpagas y sont, eux, plutôt nombreux. Les éleveurs vivent perdus dans ces montagnes où le climat changeant ne leur laisse aucun répit. Nous roulons sans rencontrer âme qui vive pendant des dizaines de kilomètres et puis, soudain, apparaissent des enfants vêtus de leur poncho de couleurs. Nous nous arrêtons pour échanger quelques mots avec eux. Nous sommes plutôt les bienvenus car ils rentrent de l'école et nous les ramenons chez eux dans leurs maisons distantes de plusieurs kilomètres. Leur sourire et leur joie seront pour nous une récompense inestimable... La route n'en finit pas, ça monte, ça descend, nous traversons même un désert de sable perché à 4 000 mètres. Le Pérou n'en finit pas de surprendre.

Perché à 3 812 m, le lac Titicaca, qui couvre une superficie de 8 372 km², est le plus grand d'Amérique du Sud.

LE PEUPLE DU LAC

Nous parvenons ainsi à Puno par les hauteurs, ce qui nous permet de jouir d'une vue exceptionnelle sur la ville et le lac Titicaca. Nous roulons lentement, pénétrant dans ce bourg de 120 000 habitants où nous allons faire halte. Nous prenons le temps d'embarquer sur un bateau pour visiter le lac et son peuple de pêcheurs et de chasseurs. Le peuple Aymara se fond dans ce décor où il vit depuis des centaines d'années. Les îles flottantes possèdent des écoles et des maisons. Les habitants ont conservé leur mode de vie traditionnel

mais ils savent aussi s'adapter aux temps modernes en accueillant des touristes. Nous visitons Taquile, une île au milieu du lac. La frénésie du monde n'y est visiblement pas encore arrivée : les hommes tricotent et les femmes gèrent les finances sous forme de rétribution communautaire. Le soir, nous dormons sur place, sous un ciel étoilé à 3 800 m d'altitude, et partageons un peu du bonheur de vivre de ce peuple plein de sagesse. Les meilleures choses ayant une fin, nous reprenons la route avec, comme destination, le canyon de Colca, un des plus profonds au monde. C'est



Aujourd'hui site archéologique majeur, les anciens Incas considéraient Cusco comme le nombril du monde



Au Nord d'Arequipa, le canyon de Colca est deux fois plus profond que celui du Colorado aux USA.



Un site idéal pour le bivouac !



Zone humide non loin d'Arequipa.



Les glaciers de la Cordillère alimentent de nombreux cours d'eau.

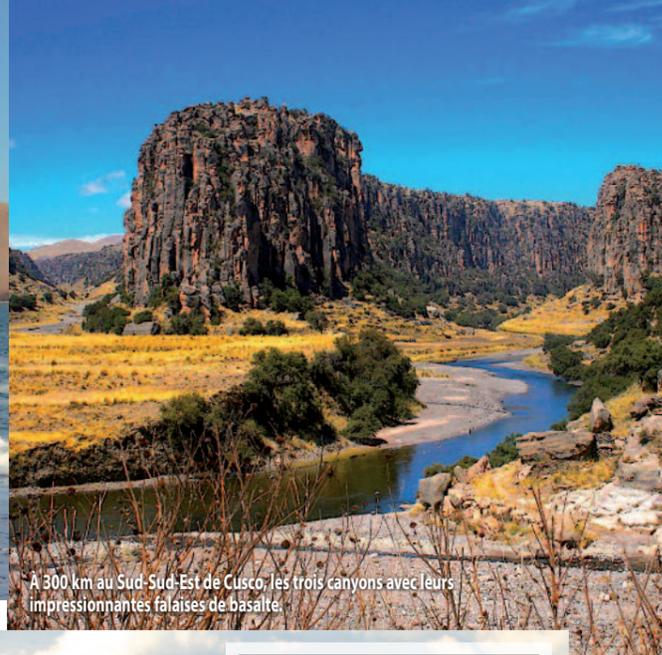
aussi là que prend sa source le fleuve Amazone. Nous ne savons plus où porter notre regard tant les paysages sont hors normes. Nous retrouvons le volcan Misti avant de monter toujours plus haut pour atteindre 5 000 m. La vue est bluffante, nous nous arrêtons quelques minutes, l'air est rare, la végétation étrange et dispersée. Tout à coup surgit une Viscacha, un animal à tête d'écreuil et corps de lapin. Étrange rencontre ! Chemin faisant, nous passons par Chivay, ville réputée pour ses bains chauds, puis nous dirigeons vers la croix du condor. Ces oiseaux majestueux utilisent les courants d'air chaud ascendants pour s'élever vers le soleil. Notre itinéraire est plutôt chargé avec, en prime, une route en très mauvais état alors que nous devons rejoindre les trois canyons avant la nuit pour y monter notre campement. Ce soir-là, nous bivouaquerons à plus de 4 000 m. Nuit étoilée, et au petit matin, nous apprécions une tasse de café brûlant vu la fraîcheur du climat ! Un dernier adieu aux chullpas, tombeaux en pierre pré-incas, et nous reprenons la direction de Cusco.

DANS LE NOMBRI DU MONDE

Notre arrivée dans la cité représente le point fort de notre voyage. Cusco, le « nombril du monde », capitale de l'empire Tiwanakusyo perché à 3 500 mètres, est d'une beauté à couper le souffle. Un petit déjeuner rapide avec de la tisane de coca pour le mal des montagnes, et nous partons à la découverte de la ville et de ses sites archéologiques. Cette cité est peuplée d'environ 400 000



Entre Playa Lagunillas et Punta Santa María, Playa Roja est l'une des plus belles plages de la réserve nationale de Paracas.



À 300 km au Sud-Sud-Est de Cusco, les trois canyons avec leurs impressionnantes falaises de basalte.

habitants, et ça circule dans tous les sens. Nous ne manquons pas de nous rendre au marché aux sorcières qui a conservé ses rites et croyances ancestraux. Les chemins de terre qui entourent la ville et sa région sont nombreux et, grâce au Land Cruiser, nous pouvons sortir des sentiers battus pour découvrir la vie locale sans la présence de touristes. Nous poursuivons notre périple vers les sites les plus emblématiques en nous rapprochant de la vallée sacrée des Incas. Après Chinchero, Maras-Moray, la salineras, Ollantaytambo, nous prenons le train qui mène au site du Machu Picchu, qui signifie vieux pic en langue quechua. Nous apprécions la balade ferroviaire qui nous livre des paysages entre rivière et montagne pour arriver enfin, dans un climat subtropical, au pied de la cité Inca. Un guide francophone nous accompagne pour la visite du site, ce qui nous permet de mieux comprendre la logique Inca sur la volonté de créer une telle cité sur les pentes abruptes de la montagne.

DE CIMES EN VALLÉES

Nous poursuivons notre itinéraire dans la Vallée Sacrée qui serpente entre montagnes et glaciers pour nous rendre à Pissac, autre site majeur de la région avec son marché coloré où les gens descendent des montagnes pour y vendre fruits et légumes. Au terme d'une seconde escale à Cusco, nous reprenons la route en direction d'Abancay, ville sur la route de Nazca, puis mettons le cap sur Ampay, un volcan qui culmine à 4 000 m. La route qui en fait le tour est étroite mais la vue y est spectaculaire avec, pour notre plus grand plaisir, environ 100 kilo-



Une halte face au Huascarán qui culmine à 6 768 m.

RAID 4X4 CHASQUI NAWIS

■ Du 13 au 31 octobre 2017
Raid limité à 6 véhicules

Globaltas Aventures
Tél. 04 72 02 60 48
E-mail : contact@globaltasadventures.com
www.globaltasadventures.com

mètres de piste à travers un parc protégé. Nous passons la nuit à Abancay, avant de repartir en direction de Nazca. Après avoir roulé dans un climat subtropical, nous nous élevons à plus de 4 000 m sur le plateau andin parsemé, ci et là, de lacs, flamants roses, vigognes et autres alpagas. La fin du voyage approche, mais il nous reste une dernière reco à effectuer dans le désert de Ica, l'un des plus secs au monde. Nous le traversons pour rejoindre la péninsule de Paracas où nous tentons de voir le fameux Chandelier, un dessin de 120 mètres de long gravé dans le rocher. Du sable à perte de vue,

des dunes, l'océan, le Pérou regroupe 80% des climats mondiaux réunis dans un même pays, et ce périple des plus atypiques nous en a apporté la preuve irréfutable. Après un rapide passage dans le port d'El Chaco, à Paracas, nous nous dirigeons vers Lima où se termine notre voyage qui nous aura fait parcourir un peu plus de 3 500 km, du Pacifique aux Andes, dans des décors prodigieux. La bonne nouvelle, c'est que cette aventure inédite, vous allez pouvoir, vous aussi, la vivre en participant au raid « Chasqui Nawis » organisé par l'agence Globaltas en octobre prochain. À vous de jouer ! ■



À Chinchero, entre Cusco et le Machu Picchu, des champs cultivés de fèves et de pommes de terre.



Sur le site de Suykutambo, ces greniers à grains datent de l'époque pré-inca.