

# GLOBATLAS ADVENTURE



*Eclectisme  
et convivialité*

Suite logique de notre dossier «**Organisation, mode d'emploi**», nous ouvrons ici une nouvelle rubrique sur les structures d'organisation professionnelles. Certaines sont des associations, d'autres sont des sociétés. Toutes ces structures ont un point en commun : elles travaillent dans la légalité. Première invitée de notre rubrique : **Globalas Adventure...**

Cette agence de voyages est basée à Lyon. Elle fait partie du réseau Selectour. Elle a été créée en 2010 par Bruno Tissot, un ancien prof d'Histoire / Géo passionné de voyages. C'est ce qui donne à l'agence son caractère un peu particulier avec des parcours

à thème, dans un esprit de découverte culturelle. Si vous voulez rouler comme des bourrins et si vous jugez la «qualité» d'un raid à la longueur de ses étapes, passez votre chemin ! Par contre, si vous voulez vraiment découvrir un pays ou une région de manière intimiste, avec un certain confort, là vous tapez à la bonne porte...

### Bruno Tissot

Bruno est né en 63 (il a 54 ans). Fils d'ouvrier et souvent premier de l'école, il s'est intéressé très tôt au voyage et à l'humain. Dans un premier temps, faute de moyens, c'est à travers ses livres d'Histoire et de Géographie qu'il s'est ouvert au voyage et à la connaissance des autres. Après un cours passage comme employé EDF / GDF, il fait du porte du porte-à-porte pour vendre des livres avant de rentrer dans une usine d'embouteillage. Ne supportant pas ce travail trop basique et en totale opposition avec l'esprit syndicaliste, il

reprend ses études et passe son BAC en candidat libre. C'est à cette époque qu'il rencontre son mentor, Yves Rondelet, un professeur d'Histoire / Géo de l'université de Dijon qui possède lui-même un parcours exceptionnel puisqu'il dirige des centres de vacances et qu'il enseigne l'apiculture (il est aujourd'hui président d'Apiculteurs Sans Frontières. Ce dernier le pousse à passer sa maîtrise de Géographie. Bruno s'inscrit à l'université de Lyon et dans le même temps il passe son brevet de moniteur de colonies. En 1986 il réussit sa maîtrise et à 23 il commence à enseigner l'histoire et la géographie au lycée de Vienne. En 1988, dans le cadre de la coopération (substitut du Service Militaire) il part en Équateur où il perfectionne son espagnol. C'est là qu'il découvre le 4x4 à bord d'un Isuzu Trooper avec lequel il va sillonner l'Amazonie. En 1989 il rentre en France. Il a 26 et pas d'emploi. Une opportunité lui permet de

Texte et photos : Arys Panayotou



Islande 2018

rentrer chez Bouygues Immobilier, ce qui lui réussit assez bien puisqu'il y reste jusqu'en 2007, date à laquelle il quitte le géant de l'immobilier pour créer sa propre agence. Entre-temps, chaque fois qu'il en a l'occasion il s'évade, en famille ou avec des copains, vers des destinations exotiques comme la Malaisie, les États-Unis, le Sénégal et le Maroc. Ce sera pour lui l'occasion de renouer avec le 4x4 sur quelques-unes des pistes les plus difficiles du globe. À force d'organiser des voyages pour son entourage, il en vient à se dire qu'il serait peut-être bon de passer à la vitesse supérieure. Mais attention : pas question d'œuvrer dans l'illégalité ! Il aime les choses carrées, bien établies, histoire de dormir tranquille.



Haute-Loire 2017



Lozère 2018

### Une certaine philosophie du voyage

En 2010, Bruno crée Globalas Adventures, une agence de voyages généraliste assortie d'un département 4x4.



Ses premiers raids se déroulent au Maroc et en France. Tout de suite il insuffle un style bien précis à ses organisations : pas de vitesse, pas de road-book, des étapes courtes et bien structurées qui favorisent la découverte et le tourisme, des petits groupes de 5 à 7 véhicules et des structures hôtelières toujours très qualitatives (pas de bivouac chez Gloabatlas). Avec Bruno on ne roule pas bêtement, on s'instruit ! Fort de sa passion et de son expérience pour l'Histoire et la géographie, Bruno agrmente ses raids de commentaires et d'exposés qui permettent à ses participants de mieux comprendre et apprécier les régions et les pays qu'il leur fait visiter. Chez Globalas on roule en convoi. Pour ceux qui aiment être cocoonés et qui ne sont pas des fanas de la navigation c'est parfait, car du début jusqu'à la fin, Bruno est toujours à l'écoute de ses clients.

Les parcours sont relativement roulants et accessibles à tous même si parfois quelques petites zones techniques viennent agrémenter le parcours. Ici le 4x4 n'est pas une fin en soi ; c'est surtout un moyen de découverte privilégié qui ouvre de plus vastes horizons. En dehors de l'Islande, tous les raids et toutes les randos s'effectuent.

Organisateurs ou particuliers, il y en aura toujours qui feront n'importe quoi et qui s'en iront camper n'importe où, n'importe comment. Chez Globalas on respecte la loi : en Islande il est interdit de camper au milieu des prairies, donc Bruno et ses participants campent sagement en bordure de piste.





Toy un jour, Toy toujours ! La flotte de Globatlas comporte plusieurs Toy : un KDJ 120, un HDJ 80 et 2 Hilux. Depuis la création de l'agence, Bruno reste toujours fidèle à la marque nipponne. Autre signe de fidélité : tous ses Toy sont préparés par RSC 4x4 à Lyon, et toutes ses tentes de toit sont signées James Baroud.



1) La benne a été aménagée avec deux gros tiroirs Front Runner pour embarquer un maximum de matériel lourd, des outils, des vivres, un compresseur et tous les incontournables du raid. 2) De par son expérience des expéditions et de la randonnée pédestre, Bruno ne lésine jamais sur la qualité du matériel : on remarque le filtre à eau Katadyn (le meilleur du marché), le panneau solaire Goal Zéro et le petit réchaud Primus, deux autres icônes dans leur catégorie. 3) Outils de coupe, pelle, bottes... et frigo ! Il ne manque rien dans ce Hilux de raid. 4) Un ingénieux système permet de caser la table Alu-cab au plafond.

### Un catalogue très éclectique

Depuis 2015, le catalogue de Globatlas s'est très sérieusement étoffé. Sur le plan 4x4 purement dit, l'agence propose des balades de 2 jours en Lozère, en Haute-Loire, en Bourgogne, en Savoie et en Haute-Marne. Sur le programme étranger, on trouve la Sardaigne, le Portugal, la Grèce, la Croatie, la Bosnie, le Maroc, l'Islande et des destinations plus lointaines comme le Pérou, la Mongolie, le Kirghizstan, la Namibie et le Botswana. En général les groupes ne comptent pas plus de 7 véhicules en France et 5 à l'étranger, ce qui, en principe,



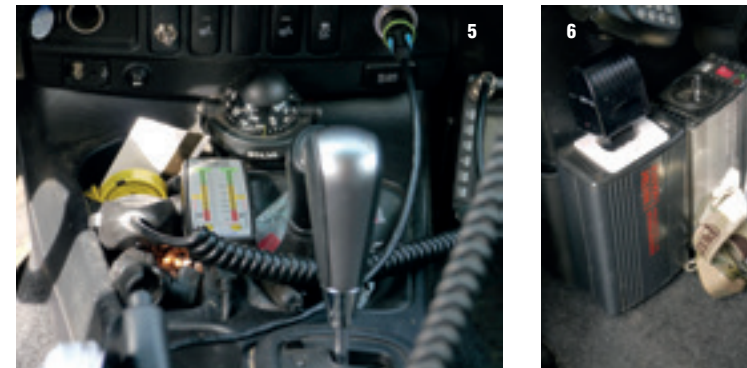
L'un des points forts du hard-top Alu-cab c'est avant tout ses 2 rangements latéraux qui permettent un accès immédiat au matériel. Que ce soit le nécessaire de cuisine, à gauche, ou le matériel de sécurité à droite, on a tout sous la main en une fraction de seconde.



Dernier arrivé dans la flotte, ce Hilux est équipé d'une suspension renforcée OME avec une rehausse de 5 cm, un blindage ventral complet N4 Off Road, un treuil Come-up 4,2 t et les nouveaux A/T de BFGoodrich. La benne accueille un hard-top Alu-cab surmonté d'une tente James Baroud. Sur le côté gauche, on remarque l'auvent Alu-cab.



Sur ce tableau de bord d'avion on remarque la barre porte-instruments N4 Off-Road, la tablette durcie GPS Globe qui sert aussi d'odmètre, la VHF Kenwood, plusieurs prises USB, et divers supports destinés à recevoir un GPS 800 X de GPS Globe et 2 Smartphones.



L'auvent Alu-cab peut être équipé de murs latéraux ce qui donne ainsi un vaste espace couvert qui rappelle carrément celui de James Baroud. Avec ce système, Bruno dispose ainsi d'un formidable salon de raid qui permet d'accueillir à l'abri tous ses participants le soir au bivouac. Ce qui donne lieu de mémorables soirées autour de la table et renforce ainsi la convivialité qui régit chacun de ses raids.

5) Sous la planche de bord, on trouve une boussole compensée Silva et une CB Président Harry III. 6) A l'arrière de la console centrale et faciles d'accès, 2 convertisseurs de courant.

surprise tarifaire de dernière minute comme c'est souvent le cas chez certains organisateurs qui vous proposent, par exemple, des voyages en Namibie ou au Botswana sur lesquels il faut sans arrêt rajouter des options...

### L'équipe

Elle compte 4 salariés en CDI en plus de Bruno Tissot. Ines, Sabrina et Emeline s'occupent de la partie généraliste et classique du voyage (croisières, réservations aériennes, maritimes ou ferroviaires, voyages et week-end à l'étranger, etc.) tandis que Bruno Couturier est en charge des comités d'entreprise. À cette équipe vient se rajouter ponctuellement le fils de Bruno, Charles, qui est chargé de la communication et de l'encadrement de certains raids. Il est lui aussi professeur d'Histoire Géo.

### Raids sur mesure et activités diverses

Que ce soit pour des particuliers ou des entreprises, l'équipe de Globatlas est capable de vous organiser des week-ends, des voyages ou des actions de stimulation sur mesure, en fonction de vos aspirations et de votre budget. Depuis quelques temps on vous propose même des stages de survie et des séjours de relaxation !

Bruno Tissot. Par rapport à certains «dinosaurés» de l'organisation qui sont encore en activité, il fait office de «jeunot». Mais ne vous y trompez pas : son professionnalisme n'a rien à envier à celui des anciens...



vous garantit une certaine convivialité. Et les tarifs ? Ils sont plus élevés que chez ceux qui bricolent dans l'illégalité, c'est sûr ! Cela dit, vu le niveau de prestation, les tarifs de Globatlas sont très honnêtes : 170 € par personne pour un week-end en France avec une soirée en demi-pension. À l'étranger c'est plus compliqué : les forfaits varient en fonction des pays et de tout un ensemble de prestations qui peut comprendre les rotations maritimes (en partenariat avec Eu-

romer) ou aériennes, les hébergements, la location éventuelle de véhicules, etc. Les descriptifs de Globatlas ne sont pas très détaillés, c'est vrai, mais on a jamais de

L'auvent Alu-cab. Il couvre tout un côté et l'arrière du véhicule. C'est l'auvent le plus lourd du marché. C'est aussi le plus costaud et le plus intelligent.

